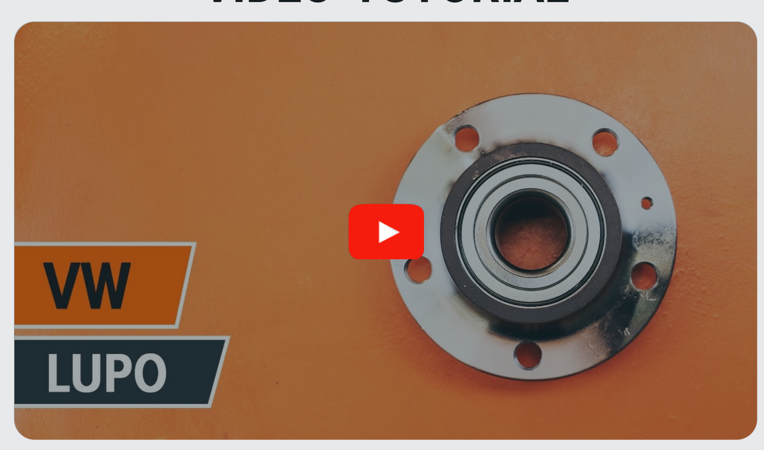
AUTODOC CLUB

# Anleitung: **VW Lupo 6X1** Radlager hinten wechseln





## VIDEO-TUTORIAL




### Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Polo Schrägheck (6N1) 1.6, VW Polo Schrägheck (6N1) 1.9 D, VW Polo Schrägheck (6N1) 1.4, VW Polo Schrägheck (6N1) 1.4 16V, VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Schrägheck (6N1) 1.0, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Schrägheck (6N1) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Variant (6V5) 1.8, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI, VW Polo Variant (6V5) 1.4, (+ 21)

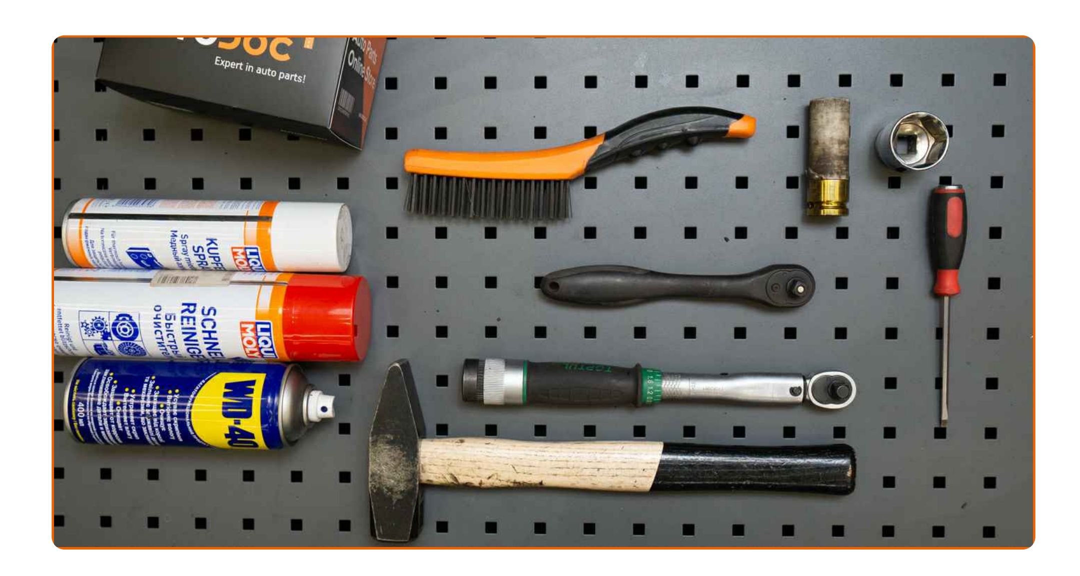
---

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





## AUSTAUSCH: RADLAGER – VW LUPO 6X1. WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:




- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 30
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Flachmeißel
- Hammer
- Gummihammer
- Phillips-schraubendreher
- Unterlegkeil

**WERKZEUGE KAUFEN**



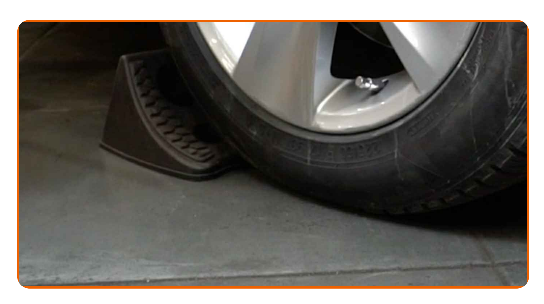


Austausch: Radlager – VW Lupo 6X1. AUTODOC empfiehlt:

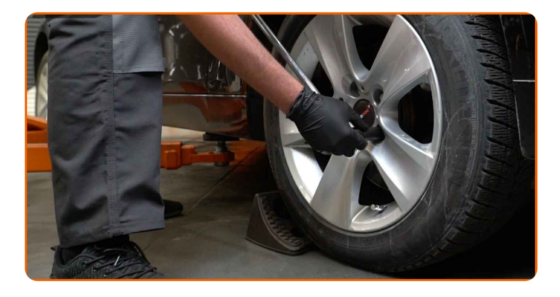
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres VW Lupo 6X1 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – VW Lupo 6X1.

## FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

**1** Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



**2** Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



**3** Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







**4** Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



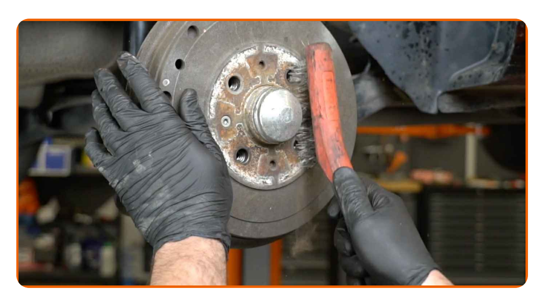
## Austausch: Radlager – VW Lupo 6X1. Fachleute empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

**5** Nehmen Sie das Rad ab.



**6** Reinigen Sie die Befestigungen der Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







**7** Schrauben Sie die Bremstrommel-Befestigung ab. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher.



**8** Entfernen Sie die Bremstrommel.



### Austausch: Radlager – VW Lupo 6X1. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

**9** Entfernen Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen flachen Metallmeißel. Benutzen Sie einen Hammer.



**10** Reinigen Sie das Befestigungselement der Antriebswelle. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.





11

Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12

Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



13

Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung.

14

Tragen Sie ein spezielles Schmiermittel auf den Montageort für die Nabenlagerung ein. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

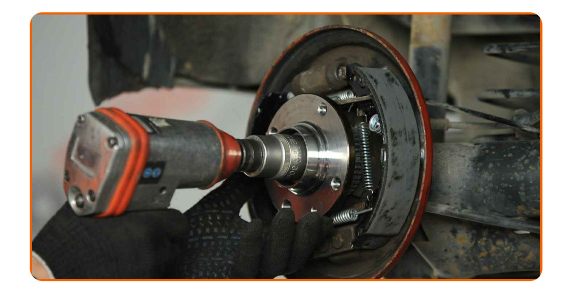
15

Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



16

Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 175 Nm Drehmoment fest.







17

Installieren Sie die Schutzkappe des Nabenlagers. Verwenden Sie einen Gummi-Hammer.



18

Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



19

Installieren Sie eine Bremstrommel.



20

Ziehen Sie die Halteklammern der Bremstrommeln an. Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubendreher. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.



21

Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.





**22** Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



**23** Bringen Sie das Rad an.



### AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad, während Sie die Befestigungsschrauben einschrauben. VW Lupo 6X1

**24** Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

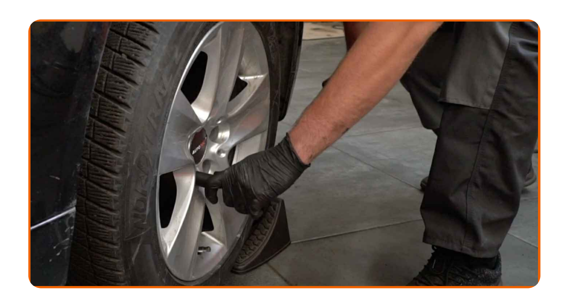






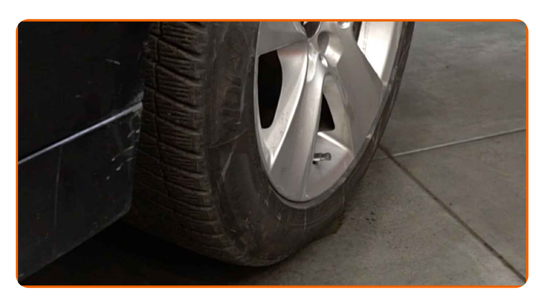
**25**

Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.



**26**

Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



## GUT GEMACHT!







# AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN




EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL







WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR VW LUPO 6X1-AUTOS

RADLAGER FÜR VW-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR VW LUPO 6X1-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

## HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AutoDoc haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AutoDoc haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AutoDoc haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AutoDoc empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.